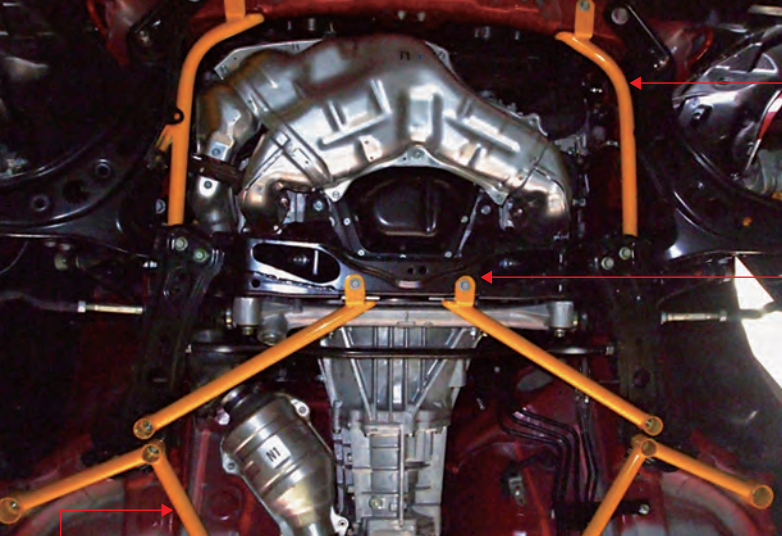


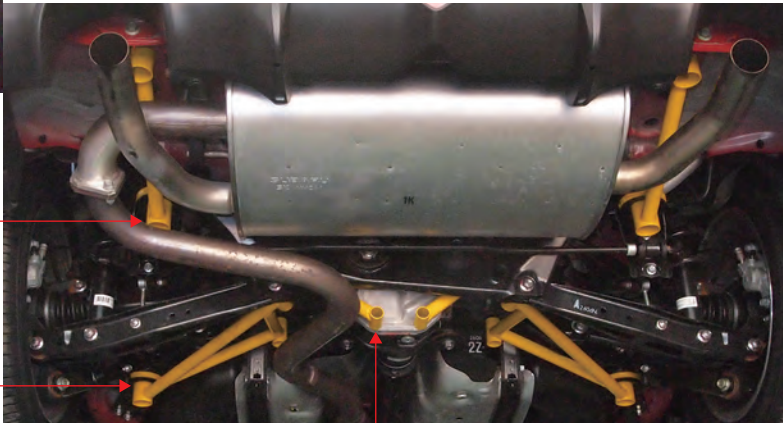
enhancement parts

D.speed補強シリーズはアクティブのダートラからのフィードバックで開発された商品です。ノーマル車両の補強だけで十分な性能が出る様に設計。FSWショートコースで徹底検証された商品です。車高調整KITのパネレート、通常品より2kg落としても、同等以上の性能を発揮いたします。



■フロントテンションバー ¥38,500 (税込)
対応グレード:86 (ZN6)・BRZ (ZC6) 全車対応
重量:560kg×2・スチール製・ウレタン塗装仕上げ
第1メンバーとロワアーム後ろ側の取り付け部(フロントサスメンバー)を接続。サスメンバー以前のねじれを抑えて、サスペンションをよりスムーズにストロークさせる事ができます。

■メンバーテンションバー ¥35,000 (税込)
対応グレード:86 (ZN6)・BRZ (ZC6) 全車対応
重量:570kg×2・スチール製・ウレタン塗装仕上げ
ノーマルのメンバーサポートパネルと三角形を形成し、メンバー支持剛性を高めるメンバーテンションバー。



■Aフロアバー ¥33,000 (税込)
対応グレード:86 (ZN6)・BRZ (ZC6) 全車対応 重量:700kg×2・スチール製・ウレタン塗装仕上げ
メインフレームを中心に、外側フロアパネルとセンタートンネルをつなぐ事でねじれを押さえます。

■リヤテンションバー ¥33,000 (税込)
対応グレード:86 (ZN6)・BRZ (ZC6) 全車対応 重量:540kg×2・スチール製・ウレタン塗装仕上げ
リヤサスメンバー後ろ側取り付け部とメインフレームの間に装着。トランクションバーと併せて、リヤサスメンバーの支持剛性を飛躍的に高める。(メンバーカラー付属)

■トランクションバー ¥35,750 (税込)
対応グレード:86 (ZN6)・BRZ (ZC6) 全車対応
重量:1150kg×2 スチール製 ウレタン塗装仕上げ
リヤサスメンバー本体と前側取り付け部、ロワアーム内側取り付け部の3点を連結。
メンバーカラーが付属し、トータルでリヤサスメンバーの無駄な動きを押さえます。

enhancement parts

▶強化アッパーマウントブレース (フロント) ¥33,000 (税込)
対応グレード:86 (ZN6)・BRZ (ZC6) 全車対応
重量:350kg (1本)
・スチール製・ウレタン塗装仕上げ
フロントサスペンションの上部に装着。振動周波数を変化させる事でサスペンションをスムーズに動かし、静かになります。



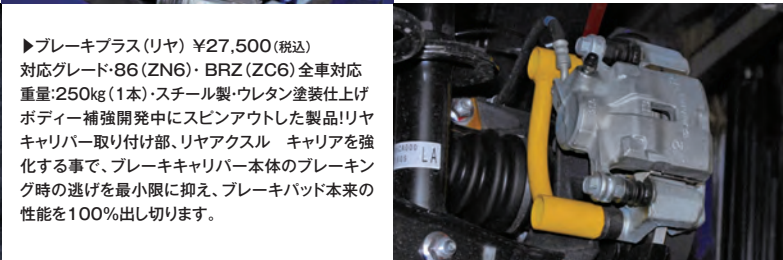
▶リヤエンドバー ¥33,000 (税込)
対応グレード:86 (ZN6)・BRZ (ZC6) 全車対応
重量:2350kg・スチール製・ウレタン塗装仕上げ
左右メインフレームの後端をつないで、ねじれを抑えます。パイプ径は31.8φを使用。



◀強化アッパーマウントブレース (リア) ¥27,500 (税込)
対応グレード:86 (ZN6)・BRZ (ZC6) 全車対応
重量:410kg (1本)
・スチール製・ウレタン塗装仕上げ
リアサスペンションの上部に装着。振動周波数を変化させる事でサスペンションをスムーズに動かし、静かになります。



▶ブレーキプラス(フロント) ¥27,500 (税込)
対応グレード:86 (ZN6)・BRZ (ZC6) 全車対応
重量:350kg (1本)
・スチール製・ウレタン塗装仕上げ
キャリパー取り付け部をフロントストラット取り付け部連結強化する事で、ブレーキキャリパー本体のブレーキ時の逃げを最小限に抑えます。トータル的にコーナリングが変わります!



▶シートプラス ¥27,500 (税込)
対応グレード:86 (ZN6)・BRZ (ZC6) 全車対応
重量:500kg (1本)・スチール製・ウレタン塗装仕上げ
ノーマル車両でも十分体感でき、取り付けるだけで乗り心地が向上、嫌な細かい振動が体に伝わりにくくなります。車高調整交換によるパネレートUPに伴う不快感も解消!



AERO BONNET
CAR LINEUP

D.speedボンネットシリーズはエアロ形状、ノーマル形状の2種を設定。
また、カーボンとFRPの選択もでき、多数の車種をラインナップしております。

エアロ形状	エアロ形状ボンネット 適合車種	カーボン	FRP
	GR86 (ZN8) (レインガード付き) タイプ1	¥148,000	¥110,000
	GR86 (ZN8) (レインガード付き) タイプ2	¥148,000	¥110,000
	GR86 (ZN8) (サーキット用) タイプ3 ※開発中	¥198,000	¥160,000
	BRZ (ZD8) (レインガード付き) タイプ1	¥148,000	¥110,000
	BRZ (ZD8) (レインガード付き) タイプ2	¥148,000	¥110,000
	BRZ (ZD8) (サーキット用) タイプ3 ※開発中	¥198,000	¥160,000
	トヨタ86 (ZN6) (レインガード付き) タイプ3 (前期-後期共通) ※開発中	¥198,000	¥160,000
	トヨタ86 (ZN6) (レインガード付き) タイプ2 (前期-後期共通)	¥148,000	¥110,000
	BRZ (ZC6) (レインガード付き) タイプ3 (前期-後期共通) ※開発中	¥198,000	¥160,000
	BRZ (ZC6) エアロ形状 (レインガード付き) タイプ2 (前期-後期共通)	¥148,000	¥110,000
	トヨタ86 (ZN6) ダクト黒ゲル (レインガード付き) タイプ1 (前期-後期共通)	¥148,000	¥110,000
	BRZ (ZC6) ダクト黒ゲル (レインガード付き) タイプ1 (前期-後期共通)	¥148,000	¥110,000
	シビックTYPE R (レインガード付きFL5) ※開発中	¥248,000	¥98,000
	NDロードスター (D5RC NDERC) (レインガード付き) ※開発中	¥198,000	¥160,000
	S13シルビア (CA&SR共通)	生産中止	¥85,000
	180SX	¥120,000	¥85,000
	S14シルビア (M/C前)	生産中止	¥98,000
	S14シルビア (M/C後)	¥120,000	¥98,000
	S15シルビア	¥120,000	¥98,000
	Z32	¥120,000	¥98,000
	HCR32スカイライン	¥120,000	¥98,000
	BNR32 GT-R	¥120,000	¥98,000
	ECR33スカイライン (M/C前)	¥120,000	¥98,000
	ECR33スカイライン (M/C後)	¥120,000	¥98,000
	BCNR33 GT-R	¥120,000	¥98,000
	FD3S	¥120,000	¥98,000
	アルテッツァ SXE10.GXE10	¥120,000	¥98,000
	AE111 LEVIN&TRUENO	¥120,000	¥98,000
	NB8C.6C	¥120,000	¥98,000
	NA6CE	¥120,000	¥98,000
	シビック EG6	¥120,000	¥98,000
	COLT (グリルー体型)	¥100,000	¥98,000
	COLT ラリーアート Vertion-R	¥100,000	¥98,000
	JZX90マークII	¥120,000	¥98,000
	C33ローレル	生産中止	¥98,000
	K12マーチ	¥100,000	¥98,000
	BH&BEレガシィ (A~C型) ※1	¥120,000	¥98,000
	BH&BEレガシィ (D型) ※1	¥120,000	¥98,000
	MPV (MC前)	¥120,000	¥98,000
	AE86レビン	¥120,000	¥98,000
	AE86トレノ	¥120,000	¥98,000



COLT ラリーアート バージョンR エアロ形状



シビック タイプR (FL5) ノーマル形状



AE86 /レビン エアロ形状



AE86 /トレノ エアロ形状

ノーマル形状	ノーマル形状ボンネット 適合車種	カーボン	FRP
GR86 (ZN8)		¥110,000	¥85,000
BRZ (ZN8)		¥110,000	¥85,000
トヨタ86 (ZN6) (前期・後期共通)		¥110,000	¥85,000
BRZ (ZC6) (前期・後期共通)		¥110,000	¥85,000
シビックTYPE R (FL5) ※開発中		¥198,000	¥148,000
NDロードスター (D5RC NDERC) ※開発中		¥130,000	¥95,000
ファンカーゴ (NCP20 NCP21 NCP25)		¥89,000	¥75,000
ZVW30 プリウス		¥100,000	¥75,000
CR-Z		¥100,000	¥75,000
ランエボV-IV		¥110,000	¥75,000
GT-R (BNR32)		¥110,000	¥75,000
Z33		¥110,000	¥75,000
アコードCL1-6※トルネオ不可ユーロR CF3-4-5-6-7-CH9		¥110,000	¥75,000
デミオ(DY)※適合H14.8～H17.4		¥89,000	¥75,000
FIT (GD1,2,3,4)		¥100,000	¥98,000
FIT (GE6,7,8,9)		¥100,000	¥98,000
セラ		¥100,000	¥98,000
プレオ (RA1,2)		¥73,000	¥59,000
ライフ (JB5～8MC前)		¥73,000	¥59,000
BH&BEレガシィ (A～C型) ※1		¥120,000	¥98,000
BH&BEレガシィ (D型) ※1		¥120,000	¥98,000
BP,BLレガシィ ※1		¥120,000	¥98,000
200系ハイエース (標準)		¥73,000	¥55,000
E50エルグランド		¥73,000	¥55,000
アルファ Romeo ヲ156 (MC前)		¥120,000	¥98,000
アルファ Romeo ヲ147,147前,GT※147後期不可		¥120,000	¥98,000

※掲載価格は消費税込 ※1.ターボ用ですがNAにも使用可 (ターボ用純正ストライカーが必要) ※純正ストライカーが一体で取り外せない車両は、D型用ストライカー (純正部品を、別途購入が必要)

株式会社 ディースピード
本 社 〒141-0031 東京都品川区西五反田 3 丁目 14-4 号 KAKUTANI レイヴァー 101 号
TEL.03-6421-9900 FAX.03-3491-4440 E-mail: g1pad@aol.com
沼津工場 〒410-0873 静岡県沼津市大調訪 636 (FRP エアロ製品生産工場)

<http://www.dspeed.co.jp>



PARTS CATALOG

GR 86 ZN8 × SUBARU BRZ ZC8



■カーボンボンネット／エアロ形状タイプ1 ¥148,000 (税込)
GR86 (ZN8)・BRZ (ZD8) 全グレード対応
重量6.6kg (純正7.8kg) 表ウエットカーボン、裏FRP
純正ストライカー使用
●FRP製 ¥110,000 (税込)



■カーボンボンネット／エアロ形状タイプ2 ¥148,000 (税込)
GR86 (ZN8)・BRZ (ZD8) 全グレード対応
重量6.6kg (純正7.8kg) 表ウエットカーボン、裏FRP
純正ストライカー使用
●FRP製 ¥110,000 (税込)



■カーボンボンネット／ノーマル形状 ¥110,000 (税込)
GR86 (ZN8)・BRZ (ZD8) 全グレード対応
重量6.6kg (純正7.8kg) 表ウエットカーボン、裏FRP
純正ストライカー使用
●FRP製 ¥85,000 (税込)



■カーボントランク／強化モデル
¥148,000 (税込)
GR86 (ZN8)・BRZ (ZD8)
全グレード対応
純正リアスポイラー対応、GTウ
ィング対応の強化タイプ、リアの
動きが軽くなり、曲がりやすくな
ります。
重量4.2kg (純正6.5kg)
表ウエットカーボン、裏FRP
●FRP製 ¥110,000 (税込)



■カーボントランク／軽量モデル
¥148,000 (税込)
GR86 (ZN8)・BRZ (ZD8)
全グレード対応
純正リアスポイラー対応。リアの動き
が軽くなり、曲がりやすくなります。
重量3.5kg (純正6.5kg)
表ウエットカーボン、裏FRP
●FRP製 ¥110,000 (税込)



■カーボンリアスポイラー (5cmUP) ¥58,000 (税込)
GR86 (ZN8)・BRZ (ZD8) 全グレード対応
全体を1mm大きく製作。純正のリアスポイラー (アウターガーニッシュ) に被
せて使用します。純正のトランクオープナー、バックカメラ使用できます。両面
テープと、コーキングで取り付けます。
重量1.0kg 表ウエットカーボン、裏FRP
●FRP製 ¥30,000 (税込) ※無塗装品



車両:オートサービスカンキGR86 カarbonボンネットタイプ1

TOYOTA 86 ZN6 × SUBARU BRZ ZC6



■カーボンボンネット／エアロ形状タイプ1 ¥148,000 (税込)
GR86 (ZN6)・BRZ (ZC6) 全グレード対応
重量6.6kg (純正7.8kg) 表ウエットカーボン、裏FRP
純正ストライカー使用
●FRP製 ¥110,000 (税込)



■カーボンボンネット／エアロ形状タイプ2 ¥148,000 (税込)
GR86 (ZN6)・BRZ (ZC6) 全グレード対応
重量6.6kg (純正7.8kg) 表ウエットカーボン、裏FRP
純正ストライカー使用
●FRP製 ¥110,000 (税込)



■カーボンボンネット／ノーマル形状 ¥110,000 (税込)
GR86 (ZN6)・BRZ (ZC6) 全グレード対応
重量6.6kg (純正7.8kg) 表ウエットカーボン、裏FRP
純正ストライカー使用
●FRP製 ¥85,000 (税込)



■カーボントランク／強化&軽量モデル
¥148,000 (税込)
GR86 (ZN6)・BRZ (ZC6)
全グレード対応
GTウィング、大型リアスポイラー対応の
全体補強済
重量5.6kg (純正7.1kg)
表ウエットカーボン、裏FRP
●FRP製 ¥110,000 (税込)



■カーボントランク
¥148,000 (税込)
GR86 (ZN6)・BRZ (ZC6)
全グレード対応
ウィング使用不可、ダックテ
ールスポイラー対応
重量5.6kg (純正7.1kg)
表ウエットカーボン、裏FRP

TOYOTA 86 ZN8/ZN6 × SUBARU BRZ ZD8/ZC6 parts price

適合車種 / 品 名	価 格 (税込)	
ボンネット (エアロ形状)	カーボン	FRP
GR86 (ZN8) (レインガード付) タイプ1	¥148,000	¥110,000
GR86 (ZN8) (レインガード付) タイプ2	¥148,000	¥110,000
BRZ (ZD8) (レインガード付) タイプ1	¥148,000	¥110,000
BRZ (ZD8) (レインガード付) タイプ2	¥148,000	¥110,000
TOYOTA86 (ZN6) (レインガード付) タイプ1 (前期・後期共通)	¥148,000	¥110,000
BRZ (ZC6) (レインガード付) タイプ2 (前期・後期共通)	¥148,000	¥110,000
TOYOTA86 (ZN6) (ダクト黒ゲル / レインガード付) タイプ1 (前期・後期共通)	¥148,000	¥110,000
BRZ (ZC6) (ダクト黒ゲル / レインガード付) タイプ2 (前期・後期共通)	¥148,000	¥110,000
ボンネット (ノーマル形状)		
GR86 (ZN8)	¥110,000	¥85,000
BRZ (ZD8)	¥110,000	¥85,000
TOYOTA86 (ZN6) (前期・後期共通)	¥110,000	¥85,000
BRZ (ZC6) (前期・後期共通)	¥110,000	¥85,000

適合車種 / 品 名	価 格 (税込)	
トランク	カーボン	FRP
TOYOTA86 (ZN6) 強化タイプ (前期・後期共通)	¥148,000	¥110,000
BRZ (ZC6) 強化タイプ (前期・後期共通)	¥148,000	¥110,000
GR86 (ZN8) 強化タイプ (GTウィング対応) 4.2kg	¥148,000	¥110,000
BRZ (ZD8) 強化タイプ (GTウィング対応) 4.2kg	¥148,000	¥110,000
リアスポイラー		
GR86 (ZN8) 被せタイプ (5cmアップ)	¥58,000	¥30,000
BRZ (ZD8) 被せタイプ (5cmアップ)	¥58,000	¥30,000



■3D GT-WING
GTサイドウィング or (カーボン) N1サイドウィングから選択できます。
(オーダー時にご指定ください) W=1600 or 1470 H=350
FRP製: ¥140,800 (税込) カーボン製: ¥162,800 (税込)



■86・BRZ専用 GT-WING (車検対応品) W=1600 or 1470 H=350
FRP製: ¥140,800 (税込) カーボン製: ¥162,800 (税込)

車検対応、大型GTウィングご希望の方に開
発いたしました。サイドの翼端板をボディ
からの隙間20ミリ以内設計、角もコムモ
ールを施す事でW1600の大型ウィングを車
検対応で公道走行が可能になります。

carbon parts



■カーボンブリーカーカバー ¥16,500 (税込)
対応グレード:86 (ZN6)・BRZ (ZC6) 全車対応
重量:20g・25g
表ウエットカーボン クリアゲル仕上げ
エンジンルーム内のオルタネーターカバー、ベ
ルトオルタネーターカバー、の表面をカーボンに
変更することで、ハードに見えます。
※ボルトオン商品



▶カーボンヒューズBOXカバー ¥16,500 (税込)
対応グレード:86 (ZN6)・BRZ (ZC6) 全車対応
重量:20g・25g
表ウエットカーボン クリアゲル仕上げ
エンジンルーム内のヒューズBOXカバーの表面
をカーボンに変更することで、ハードに見えます。
※ボルトオン商品



▲カーボンインテークマニホールドカバー
¥19,800 (税込)
対応グレード:86 (ZN6)・BRZ (ZC6) 全車対応
重量:58g
表ウエットカーボン クリアゲル仕上げ
エンジンルーム内のインテークマニホールド
カバーの表面をカーボンに変更することで、
ハードに見えます。※ボルトオン商品



interior parts



set price
エンジンルームカーボンカバー
4点セット ¥52,800 (税込)
・カーボンオルタネーターカバー
・カーボンベルトオルタネーターカバー
・カーボンヒューズBOXカバー
・カーボンインテークマニホールドカバー

■ダッシュマット ¥12,100 (税込)
対応グレード
・86 (RA/G/GT/GTリミテッド)・BRZ (S/R/RA)
色:エクセレントブラック / レッド&ブラック
厚さ:10mm 重量 1.1kg
裏すべり止めポリプロピレン加工済み
北米で流行のダッシュマット。ダッシュボード上に引
く事で日焼けによる色あせ、変形を防止します。
柔軟性のウレタン素材で馴染みやすい形状です。
また、マジックテープ付属で取り外しも自由。



チェッカー柄は6色より選択
レッド&ブラック、ブルー&ブラック、
ピンク&ブラック、グレー&ブラック、
ホワイト&ブラック、イエロー&ブラック



■クルーズコントローラー ¥49,500 (税込)
対応グレード:86 (RA/G/GT/GTリミテッド)・BRZ (S/R/RA)
輸出仕様の86、BRZは、AT、MT関係なく標準装備のクルーズコントロー
ラーが標準装備されています。しかし国内仕様の86、BRZはオプションでの
設定さえされていませんがECU内、メーターパネルは対応しております。そこ
で、このお手軽KITで純正輸出仕様同様のクルーズコントローラーを実現でき
ます。面倒なECUハーネスの問題もカプラーONで間に挟み込むタイプです。



■強化LEDカーテシーランプ ¥10,780 (税込)
(超高輝度LED18連 / 左右1セット)
■Gグレード・Rグレード用配線付強化LED
カーテシーランプKIT ¥27,500 (税込)
Gグレードのカーテシーランプを点灯させるた
めの配線、電磁スイッチ、強化LEDカーテシー
ランプのKITです。



■輸出用ステアリングコラムカバー
¥6,600 (税込)
対応グレード
・86 (RA/G/GT/GTリミテッド)
・BRZ (S/R/RA)
●AT用/MT用2タイプの設定あり
※穴有りなのでクルコンの施工時間
を、大幅に短縮できます。